

D-Meter 2 PLUS OBDII 多功能顯示器

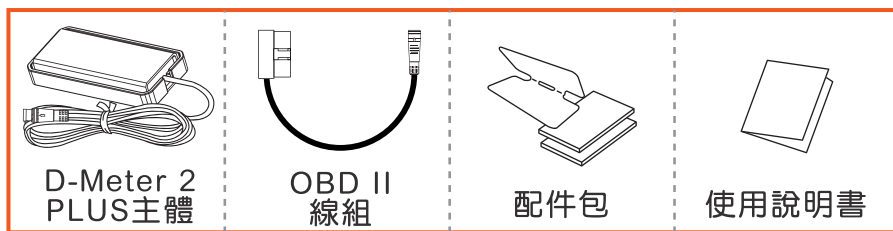
OBDII Multifunction Display

Ver.0.0.1

SW10171

▶ 內 容 物

以下圖片僅供參考,請以實物為主



● 商品若轉讓給他人，請務必將說明書一併附加。

▶ 產 品 特 點

D-Meter 2 PLUS多功能顯示器，使用CANBUS通訊技術符合新世代車輛，透過OBD II即時讀取行車資訊。本體薄型化設計，採用OLED液晶螢幕結合七色炫彩背光，展現光影同行的極致工藝質感。

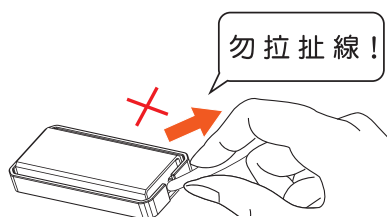
- 顯示10種以上車輛資訊，包括增壓值、空燃比、變速箱溫度、轉速、水溫、里程等。
- 擁有七色氣氛燈、五段可調亮度，符合不同車輛駕駛氛圍，提升內裝質感。
- 可配合使用者習慣調整顯示單位與螢幕方向。
- 支援兩組數據同時顯示，方便即時監控。
- 採用OLED螢幕，提供超寬可視角，辨識度佳且不受光線干擾。
- OBD II插頭隨插即用，及時讀取、簡易安裝。
- 可依需求設置警示值，達到警示值紅燈隨即閃爍並發出聲響。
- 金屬鋁框整合隱藏式按鍵設計，使用者能直覺操作產品。
- 斷電記憶功能，只需在第一次使用進行設定，自動記憶上次的使用模式。
- 符合各式汽柴油引擎、輕油電引擎等新車型使用。

▶ 重 要 說 明



警 告

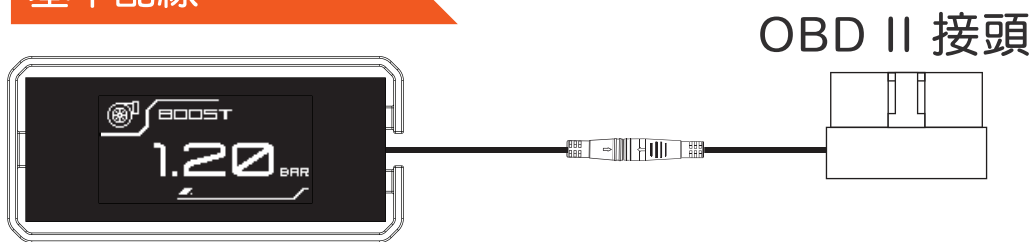
為了安全，請勿拉扯線組。



- 安裝前請先徹底閱讀說明書，讓您能更輕鬆地安裝D-Meter 2 PLUS。
- 第一次安裝時請務必進行初始設定。
- 行車時對本產品進行操作可能會導致駕駛分心，請小心。
- 如有任何安裝上的問題或不熟悉的情況，請諮詢原購店家。
- 採用SAE J1979通訊協定，建議2014~的車輛安裝使用
- 僅支援12V汽/柴油車輛，請勿安裝在24V的商務貨車。
- 雙面膠黏性強，若需移動位置，請小心拆除，以免損壞機器。
- 請勿對本產品私自加工、拆解或進行改造。

▶ 安裝說明

基本配線

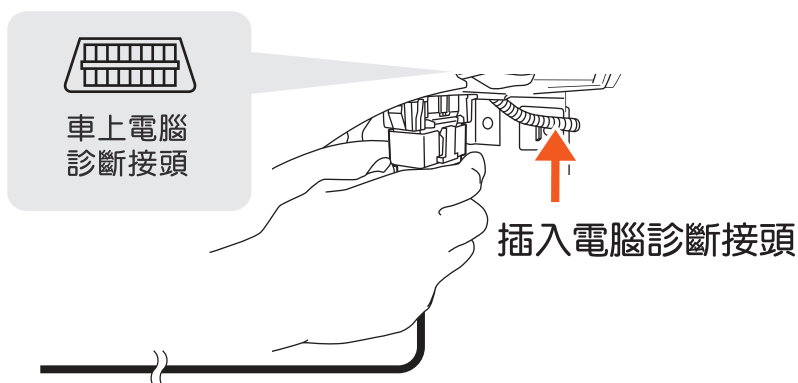


OBD II診斷接頭安裝注意事項



! 注意

在拔除OBD II插槽時請注意施力，避免接頭或卡榫斷裂損壞，請務必注意！

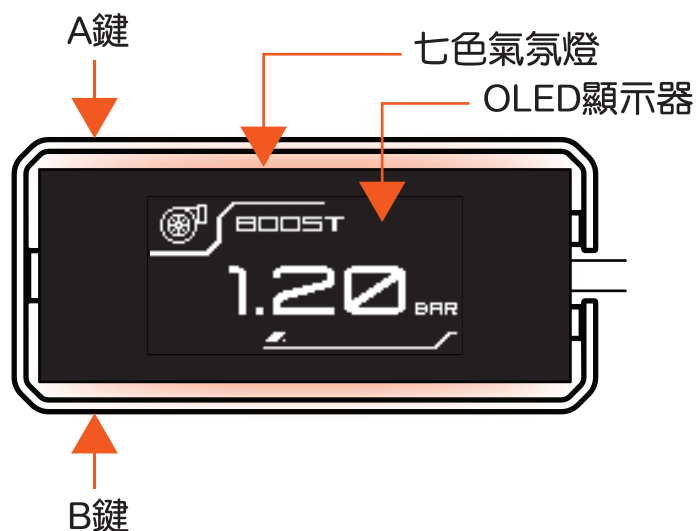


▶ 操作說明

本產品的按鍵設置於產品內部，因此安裝時可選擇兩種固定方式

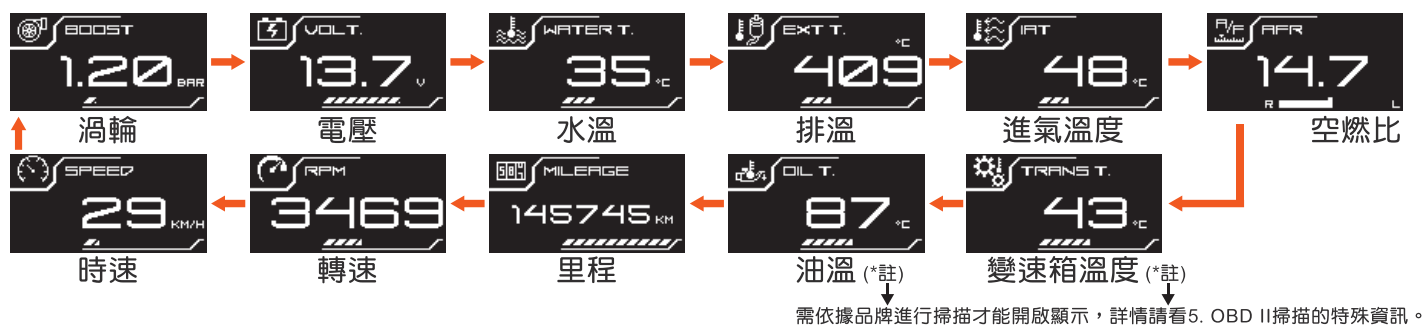
- 1.直接黏貼: 將雙面膠貼在產品的背面,直接黏貼在中控台。
- 2.使用支架: 將雙面膠貼在支架與本體。

黏貼完成後，撥動鋁框上(A鍵)下(B鍵)來操作本產品。



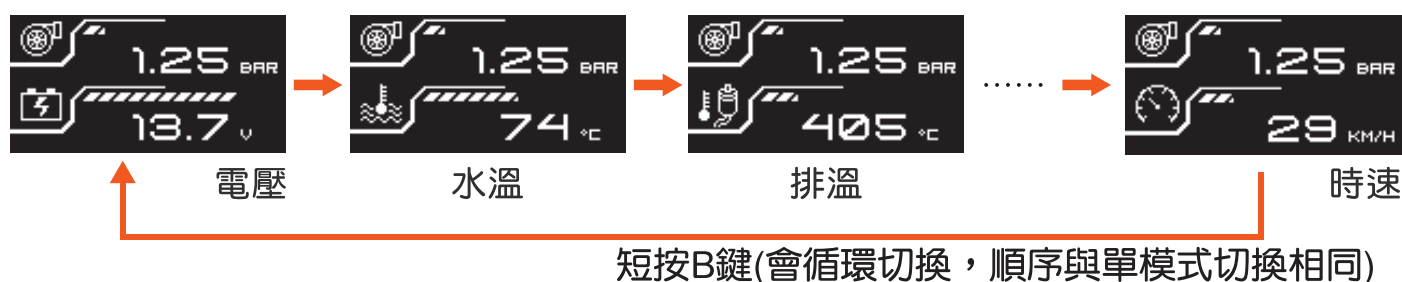
1. 更改欄位數

短按A鍵(會循環切換)



2. 雙模式切換

可同時顯示二個資訊，先按A鍵選定資訊一後，再按B鍵來選定資訊二



3. 基本設定

長按A鍵進入基本設定，在設定頁面內,如不按任何按鍵，畫面在5秒後會自動返回上一層

警示值設定 進入設定各資訊的警示值。(詳情請見下一頁4.)	OBD II掃描 OBD II全車掃描模式，可依各功能進入該通道檢視數值與顯示項目。(詳情請見下一頁5.)	顏色選擇 RGB流光、ARGB流光 O=Orange橘、G=Green綠 B=Blue藍、C=Cyan-blue青 P=Purple紫	亮度調整 亮度有0%、25% 50%、75%、100%五階段可調。	方向調整 切換顯示方向，可依照安裝需求或駕駛習慣調整，提升安裝便利性。
單位設定 可依據需要的單位自行設定。	里程設定 提供手動輸入車輛里程。	速度校準 當ECU提供之時速有誤差時，可進行百分比調整。	開關機設定 *AUTO(預設): 自動判定開關機訊號。 *AUTO 48V: 對應急速啟停與48V輕油電系統，支援滑行熄火時持續運作。 *MANUAL: 自行設定開關機電壓範圍，也可設定當RPM為0時關機。	回復出廠設定 若機器有更換到其他車輛使用，務必進行系統重置。完成時會重新開機，即恢復出廠設置。
版本資訊 檢視版本號、製造商網址。	故障碼檢測 可讀取故障碼並清除。(建議在紅火狀態執行)	主從設定 若同時安裝兩台設備，需設定主/從裝置。 主機畫面顯示: MASTER 副機畫面顯示: SLAVE		

4. 警示值設定

以下9個資訊可以設定警示值



5. OBD II掃描

標準資訊

空燃比、水溫預設: 通道.1。
標準資訊符合多數車款，少部分車款則需選擇其它訊號源。

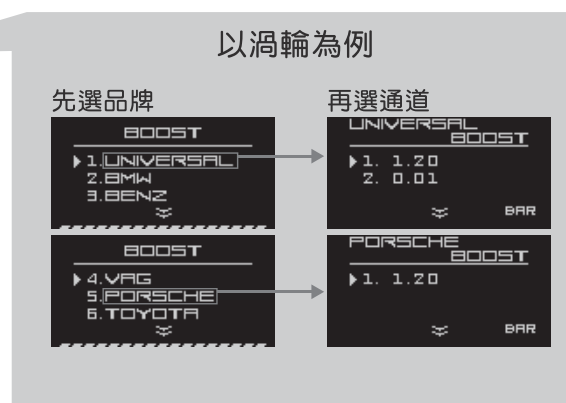


*建議選踩油門時數字有即時變化的AFR通道。
*柴油車不支援AFR顯示。

特殊資訊

預設 UNIVERSAL: 渦輪、進氣溫、排溫。

預設 OFF(*註): 變速箱溫度、油溫，需依據品牌分類進行掃描，挑選數值後才能開啟顯示。



*顯示數據依原車ECU提供為主。

*每項功能可挑選一組PIDs數據顯示，若無數據顯示也可以OFF屏蔽該功能。

*空燃比、變速箱溫度、機油溫、渦輪壓力，有些車種原廠不支援讀取顯示。

▶ 產品設定對應列表

	預設警示值		設定範圍		預設單位
渦輪	>1.5bar	>21.7PSI	OFF~3.0Bar	OFF~43PSI	Bar
電壓	<11.0V		8~18V		V
水溫	>105°C	>221°F	OFF~120°C	OFF~248°F	°C
排溫	>950°C	>1742°F	OFF~1100°C	OFF~2012°F	°C
油溫	>120°C	>248°F	OFF~140°C	OFF~284°F	°C
進氣溫度	>75°C	>167°F	OFF~140°C	OFF~284°F	°C
空燃比					
變速箱溫度	>115°C	>239°F	OFF~140°C	OFF~284°F	°C
里程					KM
轉速	>7000RPM		500~9990RPM		RPM
時速	OFF		OFF~400KM	OFF~248MPH	KM

異 狀	原 因	確 認 項 目
車輛發動後未顯示任何數據。	1.OBD II 接頭接觸不良。 2.車輛無CANBUS訊號。	請確認車輛年份款式是否支援讀取，並檢視OBD II插頭是否確實接緊。
開啟後螢幕出現” --- “的字樣。	無法顯示數值，可能為原廠無支援該PIDs，造成OBD II 顯示器數值無法顯示。	出現” --- “為原車ECU未提供該數據顯示。
使用中出现其他模式燈號不斷閃爍。	警示功能被觸發。	1.請切換到該閃爍燈號的模式中，確認數據有無異常。 2.將警示值提高或設到最低(OFF)不警示。
引擎熄火後，產品未同時關機。	引擎熄火後，因ECU不會馬上中斷通訊，故需一段時間後才會關機。	若AUTO模式始終無法關機，請至” 開關機設定” 頁面，設定關機條件。
引擎啟動後，產品非同時開機。	啟動OBD II顯示器須滿足開機條件，所以不一定會與引擎同步啟動。	屬正常現象，無須擔心。若發動許久仍未開機，請檢視開關機設定。
空燃比(AFR)或排溫讀取不到。	無法顯示數值或數值不正確，可能為原廠出廠設定時，沒有支援該PIDs，造成OBD II顯示器數值無法顯示。	可透過空燃比與排溫來源通道檢視數據，若皆為” --- “則表示該車不支援顯示。
渦輪壓力與實際狀況不吻合	OBD II 顯示器依照ECU回傳之壓力值做顯示，故需檢視車輛軟硬體是否異常或經過變更。	1.實際增壓值超過OBDII所能讀取之範圍。 2.車輛ECU可能經過刷寫調教或安裝提升動力性能之產品，故OBD II讀取之增壓值會低於實際壓力。
無法顯示部分數值(變速箱溫度、機油溫度..等)。	OBD II讀取各項數值大部分皆有標準化的對應位置(Parameter IDs(PIDs))。機油溫度、變速箱溫度等功能未在PIDs的規範內，需透過我們的數據庫資料解碼，故並非每台車都能提供顯示。	機油溫度、變速箱溫度預設為OFF，使用者須進入” OBD II掃描” 模式依各品牌、車系，逐一檢視是否有數值可顯示。
顯示時速與儀錶板或GPS不吻合	出廠車輛依據《車輛安全檢測基準法》，儀表板顯示之車速普遍會略快於實際數值。	若時速因車輛本身或變更輪胎尺寸而產生誤差，可透過” 時速校準” 功能進行補正。

產品如需維修保固時，請將產品本體和配件收集齊全，送回至購買處。



地址: 彰化縣秀水鄉金興村番花路163號 信箱: info@autojaw.com
電話: +886-4-7681140 傳真: +886-4-7698587

Copyright 1999-2025 AUTO JAW CO,LTD ALL Rights Reserved.

